



Любопытные факты о Челябинске

Материалы для родителей и воспитателей

Происхождение топонима «Челябинск»

Существует более 10 версий происхождения топонима «Челябинск». Самая распространенная говорит о том, что название крепости «Челяба» восходит к башкирскому слову «СилАбе», что означает «впадина, неглубокая яма». По другой версии, во времена основания Челябинска на этом месте была башкирская деревня Селяба. По преданиям, основал ее тюркский герой СелямбЕй. Некоторые ученые считают, что название Челябинска происходит от иранского слова "челеБИ", которое переводится как «благородный». Это слово встречается и в других языках. Так, во времена татаро-монгольского ига было распространено почетное звание ЧелеБИ со значением сильной, влиятельной личности. В переводе с турецкого языка на русский «челяб» означает «Бог», а «челяби» - «божественный», «одаренный Богом».

Челябинская крепость



Названия многих поселков Челябинска связаны с именами первопоселенцев. В 1736 году на реке Миасс была основана сторожевая крепость Челяба. Ее первыми жителями стали казаки и крестьяне. Среди них были семьи Шершневых, Бутаковых, Баландиных, Полетаевых и Синеглазовых.

Сегодня их фамилии отмечены на географической карте города. А сама Челябинская крепость была

примерно 160 метров длиной и 60 шириной. Трёхметровые стены надёжно защищали её от кочевников. В центре крепостной стены находилась башня с воротами, а по краям возвышались бастионы. Пушки простреливали пространство вокруг крепости на много сотен метров. Внутри крепости были казармы, пороховой и артиллерийский склады, амбары для запасов зерна, продуктов и фуража. Крепость огородили заплотом и рвом глубиной в четыре метра. Рядом соорудили деревянный мост через реку. Жилые кварталы были расположены вокруг крепости по строгому плану, который напоминал прямоугольник. В Челябе селились крестьяне из ближайших территорий и мастеровые демидовских заводов. Все они принимались в казаки и впоследствии вошли в Оренбургское казачье войско. Для обустройства семьям выдавалась материальная помощь.

Казачество в Челябинской области

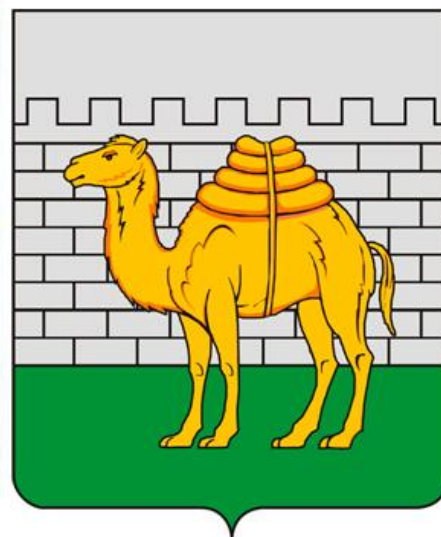
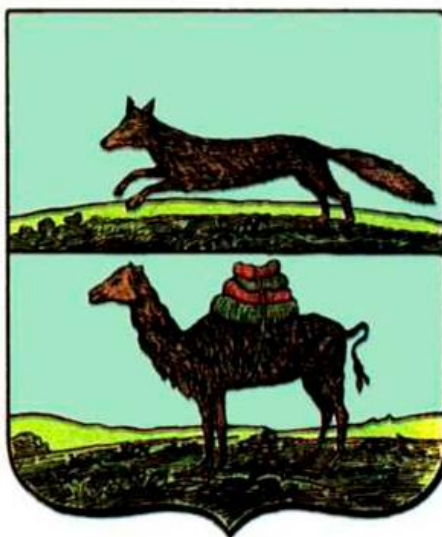


Знаете ли вы, что две трети площади Челябинской области в прошлом – территории исконно казачьи. В 19 веке казаки на Южном Урале пользовались особыми правами и преимуществами. Они были зажиточны и поэтому на свои средства строили церкви и школы во всех станицах. Для роста и

укрепления сословия с 1840 года всем желающим было разрешено селиться на казачьих землях и последующим переходом войска. Существует легенда, что исторически уральские казаки не имели постоянных семей. В 15-16 веке жену мужчину приводил из набега, а отправляясь в другой, бросал ее, «добывая» себе новую. Но однажды появился казак с женой Гутней и бросить ее отказался. Так старый обычай был забыт. До 19 века уральские казачки ставили в церквях свечи в память о бабушке Гутнихе.

Герб Челябинска

На первом гербе Челябинска была изображена бегущая огневая куница. Она говорила о развитии пушных промыслов на Урале. Лесная охотница символизировала также дух древних обитателей горнолесной зоны – охотников и рыболовов. Появился герб в 1782 году как символ



Исетской провинции, в состав которой входила и крепость Челябин. В нижней части изображения располагался золотистый навьюченный верблюд. Он стоял на зелёном степном поле. Верблюд с давних пор служил символом торговли, прокладывания новых путей, караванных троп. Он стал напоминанием о проходившем по склонам Уральских гор от Перми и до самой Индии древнем торговом пути. Герб Исетской провинции предопределил путь развития Челябинска как торгового и купеческого города. В советское время исторический герб был упразднён.

Челябинская область в 18 веке

Административное формирование территории Челябинской области началось еще в 18 веке. Оно стало продолжением политики Петра I по развитию производительных сил России и расширению ее границ. Так, была образована Исетская



провинция, ее центром стал Челябинск. Во второй половине 18 века на территории Южного Урала активно развивается промышленность, вокруг заводов возникают новые города - Златоуст, Сатка, Миасс, Нязепетровск. По специальному указу Елизаветы Петровны здесь было сформировано Оренбургское нерегулярное войско и введен

институт войскового атамана. К концу 18 века казачество оформилось как военное сословие. Теперь, когда опасность нападения кочевых племен была ликвидирована, началась интенсивная колонизация Южного Урала русскими крестьянами. В феврале 1774 года армия Емельяна Пугачева заняла Челябинск, но под натиском царских войск ушла к уральским заводам.

Челябинское градоуправление в 18 веке



В 18 веке вся власть в Оренбургской губернии, куда входила крепость

Челяба, находилась в руках губернатора. Даже для того, чтобы починить крышу административного здания или купить необходимую утварь, требовалось его письменное разрешение. Представители власти иногда наезжали с инспекциями и знакомились с текущим состоянием дел в том или ином городе губернии. В самой Челябинской крепости исполнительная власть находилась в руках воеводы. Он собирал с купцов и мещан налог и доносил до населения распоряжения губернатора. Если в городе требовались средства на обустройство жилья, строительство магазинов и церквей, воевода обращался к жителям и деньги собирались в складчину - кто сколько мог дать. Делами казаков ведал атаман. А поскольку большинство жителей Челябинска 18 века были казаками, атаманская власть распространялась почти на всё население города. С течением времени челябинское поселение постепенно росло. На место отселившихся из города и организовавших свои слободы казаков приходили купцы, мещане, служивые, мастеровые. Для решения их бытовых вопросов в помощь воеводе была создана городская администрация. А в 1753 году для нее было построено здание ратуши. Официальный статус города Челябинск получил в 1785 году. Тогда вышел указ Екатерины Второй – «жалованная грамота на права и выгоды городам Российской империи». В этом документе впервые употребляется понятие городского общества и горожанина.

Челябинская область в 19 веке



В 19 веке Челябинская область была центром ярмарочной торговли Урала. Здесь шла активная продажа хлеба и скотоводческой продукции. Население Южного Урала в это время значительно увеличилось. Рост происходил в основном за счет миграции. Жители области становятся преимущественно русскоязычными. Из купцов, мещан, крестьян создавалась уральская торговая буржуазия. Все местные народы еще сохраняют патриархальные отношения. У татар и башкир уровень социально-экономического развития был выше, и у них быстрее шло «расслоение» деревни, выделение торговцев, зажиточных крестьян. В 19 веке на Южном Урале появляются такие населенные пункты, как Варна, Фершампенуаз, Бородино, Париж. Их наименования связаны с местами побед русских войск. Например, село Варна было названо в честь взятия у турок в 1828 году болгарской крепости Варна. После строительства Транссиба, в начале 20 века, Челябинский край стал крупнейшим транспортным центром, связавшим Центральную Россию, Урал и Сибирь в единое целое.

Культура Челябинска в 19 веке

До появления железной дороги Челябинск был городом с уникальной и самобытной культурой. Здесь встречались обычаи и поговорки, которые нигде больше не использовались. Например, только в нашем городе можно было услышать слово «бызовать», что означало «искать, бегать». И только здесь остряка и выдумщика могли назвать «выкомура». С появлением станций уклад в городе изменился. В Челябинск потянулись переселенцы, которые принесли свою культуру. Влияние на жизнь оказывал и технический прогресс. В быт прочно входили водопровод, телефон, газеты, журналы. Появились первые автомобили. Разнообразнее стал досуг горожан: они посещали

кинематограф, цирк, ходили на выступления знаменитых гастролеров или местных любительских театральных трупп. Однако прогресс в культурно-бытовой сфере был не столь стремителен. Современники оставили много удручающих оценок по поводу благоустройства города и патриархальности нравов его жителей. Преступность оставалась на высоком уровне. Челябинск начала 20 века сравнивали с «далеким западом Америки» и называли «Зауральским Чикаго».

Челябинская область в 20 веке

1930-е годы

В Челябинской области в 20 веке, особенно его первой половине, появилось много промышленных предприятий, а вокруг них из рабочих поселков вырастали города. Один за другим на территории Челябинской области строились крупные заводы, благодаря им Южный Урал стали называть «опорным краем державы».

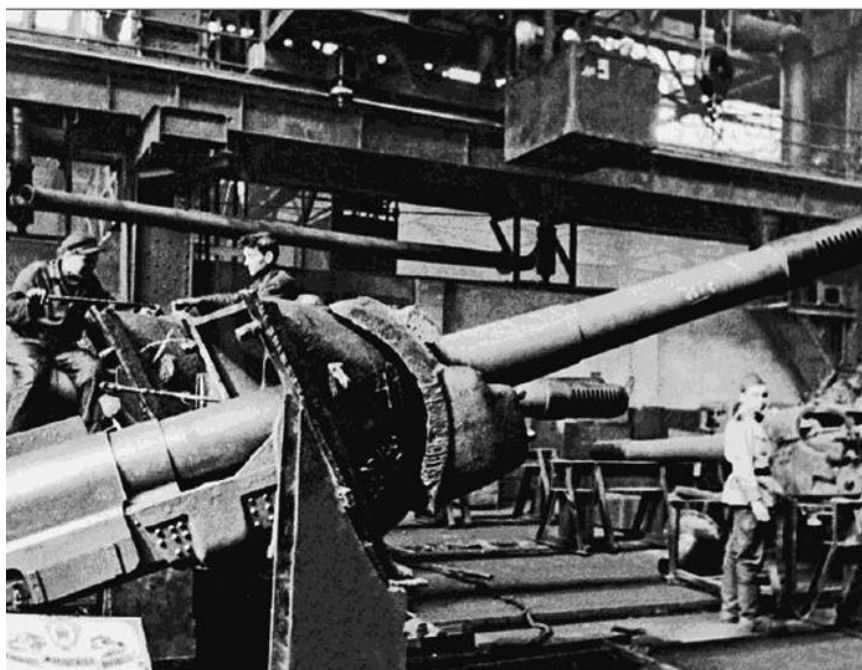


В 1932 году пущен Магнитогорский металлургический комбинат, который уже 80 лет обеспечивает качественным металлом не только Россию, но и весь мир. Место для предприятия выбрали не случайно – неподалеку, в недрах горы Магнитной, было найденное ценное полезное ископаемое – железная руда, из которой получают разные марки сталей.

Через год, в 1933, отметил первый день рождения Челябинский тракторный завод. Здесь выпускают дорожно-строительную технику (бульдозеры, трубоукладчики, фронтальные погрузчики, мини-тракторы).

Великая Отечественная война (1941-1945)

В годы войны промышленность Южного Урала получила «второе рождение» – на выпуск продукции для фронта перешли не только местные предприятия. Сюда, в тыл, были эвакуированы десятки заводов и фабрик. На предприятия



требовались рабочие. И тогда на помощь взрослым пришли дети – 15-16-летние мальчишки и девчонки, а некоторым было и того меньше. Они даже не доставали до станков, не хватало роста, поэтому под ноги им подставляли деревянные ящики. Смены длились по 12-14 часов, короткая передышка на сон, и вновь тяжелый, изнуряющий труд.

В годы Великой Отечественной войны Челябинская область стала кузницей Победы, она давала фронту металл, боеприпасы и боевую технику. На Магнитогорском металлургическом комбинате уже через два часа после сообщения о начале войны выпустили первую партию специального металла для фронта. В южноуральскую броню были одеты десятки тысяч советских танков. Каждый третий снаряд, выпущенный по врагу, был сделан из стали, полученной на комбинате.

Уже в первые месяцы Великой отечественной войны тракторный завод, на который были эвакуированы Харьковский моторный и Кировский заводы, перешел на выпуск танков. Вот почему Челябинск неофициально называли «Танкоград». Это второе имя настолько полюбили жителям города, что прошло уже 70 лет с начала войны, а его до сих пор помнят и знают.

За годы Великой Отечественной ЧТЗ выпустил 18 тысяч боевых машин, среди них легендарный танк Т-34. Легкий и маневренный, но в то же время мощный, он стал символом нашей победы. Сегодня легендарную «тридцатьчетвертку» можно увидеть в саду Победы Челябинска. Сохранившийся со времен Великой Отечественной танк Т-34 стоит недалеко от площади Памяти. Здесь в музее военной техники под открытым небом свое место заняли и другие боевые машины – танк «ИС-3», автомобиль ЗИС-5 и самоходная артиллерийская установка ИСУ-152.

«Труба тебе, Аденауэр» (1950-1960-е годы)

Отгремела война, страна вернулась к мирной жизни. В руинах лежали 1700 городов и поселков, более 70 тысяч деревень, десятки тысяч предприятий. Необходимо было восстанавливать народное хозяйство. Южноуральские заводы перешли на выпуск мирной продукции. Челябинские тракторостроители возобновили производство сельскохозяйственной техники, завод имени Коллющенко – прицепов, грейдеров, бульдозеров.



Страна постепенно поднималась из разрухи.

50-60-ые годы в истории России стали временем строительства газопроводов. Едва ли не больше других регионов «голубое»

топливо требовалось Уралу, где сосредоточилась значительная часть промышленных предприятий страны. Заводы активно работали, и развитие их сдерживало только одно: «опорный край державы», обладавший почти всей таблицей Менделеева, не хранил в своей «кладовой» практически никаких энергоносителей. Вот почему было принято решение о строительстве газопровода «Бухара-Урал».

И работа закипела. Крайне сжатые сроки, неблагоприятные климатические и геологические особенности местности, лежащей на пути между Узбекистаном и Уралом, многие другие трудности значительно осложнили претворение плана в жизнь. И, тем не менее, «голубая река» зашумела в метровых трубах магистрального газопровода «Бухара — Урал» точно в установленный час.

О том, какими невероятными усилиями удалось достичь поставленной цели, говорит один из самых интересных фактов истории Южного Урала послевоенного времени. Дело в том, что для строительства газопровода «Бухара-Урал» требовались трубы диаметром 1 метр, которые в России не производились. Их поставлял немецкий концерн «Маннесманн». Внезапное прекращение ввоза труб из ФРГ (так тогда называлась нынешняя Германия) 18 марта 1963 года застало челябинцев в самый разгар строительства и заставило искать выход из ситуации. На выручку пришли трубопрокатчики. Максимальный диаметр труб, которые выпускал Челябинский трубопрокатный завод зимой 1963 года, составлял 820 миллиметров, а уже 30 марта этого года здесь при огромном скоплении людей праздновали рождение первой большой уральской трубы диаметром 1020 миллиметров, нужной для строительства газопровода. Это была настоящая победа. Только рабочий закончил сваривать шов, как кто-то мелом на трубе огромными буквами вывел: «Труба тебе, Аденауэр» (так звали главу правительства ФРГ). Впоследствии легендарный снимок облетел весь мир.

Челябинская улица в других городах

Мало кто знает, что Челябинская улица есть в 22 городах России и Украины. Название южноуральской столицы можно встретить в Волгограде, Казани, Киеве, Полтаве, Севастополе и Харькове. Есть Челябинская улица и в Москве. Свое название она получила в 1975 году. Расположена улица в микрорайоне Южное Измайлово и проходит между Большим и Малым Купеческим проездами. Интересно, что южнее от Челябинской проходит Магнитогорская улица. В Санкт-Петербурге Челябинская улица существует с 1941 года. Первоначальное ее название – дорога в Медвежий Стан – возникло еще в конце 19 века, так как шла она в одноименное село. В 1958 году к Челябинской улице присоединилась улица Кабаниха. Сегодня она проходит в Красноармейском районе от Ржевской улицы до Челябинского моста через реку Охту.